

OPINIA Nr: WI6111G

z dnia: 2022/09/12

Rzeczoznawca : inż. Wojciech Krajewski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI6111G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0SXXBDFS7U44684

Nr INFO-EKSPERT	011-04618
Data pierwszej rejestracji	2007/11/30
Wskazanie drogomierza	90000 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/30-22/09/12)	177 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 1129 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 96kW (131KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5301 mm / 1974 mm / 2302 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pojazd przystosowany do przewozu 9 osób	1358

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2007.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fartuchy p/lotne przednie	6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
2	Fartuchy p/lotne tylne	7	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Fotel pasażera podwójny	8	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	9	Światło dodatkowe STOP
5	Obrotomierz	10	Wspomaganie układu kierowniczego
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	83
2	+Szyba przednia ogrzewana	63

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LAUFENN 195/70 R15C	7,1	33
Przednie prawe:	*LAUFENN 195/70 R15C	7,1	33
Tylne lewe:	*LAUFENN 195/70 R15C	7,1	33
Tylne prawe:	*LAUFENN 195/70 R15C	7,1	33

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)	15 867 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	1 358 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	146 PLN
--	----------------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	658 PLN
---------------------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 278 PLN
---------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 326 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 236 400 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,18%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	154 PLN
----------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 065 PLN
---------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 065

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Zgodnie z mapką pomiaru lakieru, ślady naprawy błotników tylnych.

Konieczne naprawy pojazdu	-18,8	-4 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pojazd wymaga naprawy następujących elementów: zderzak tylny, błotnik tylny prawy wgięty korozyja, drzwi przesuwne prawe porysowany lakier, korozyja progu prawego, lusterko boczne strona prawa porysowane, układ wtryskowy silnika uszkodzony - brak możliwości uruchomienia silnika.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16400 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3066,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: WI6111G

z dnia: 2022/09/12

Rzeczoznawca : inż. Wojciech Krajewski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

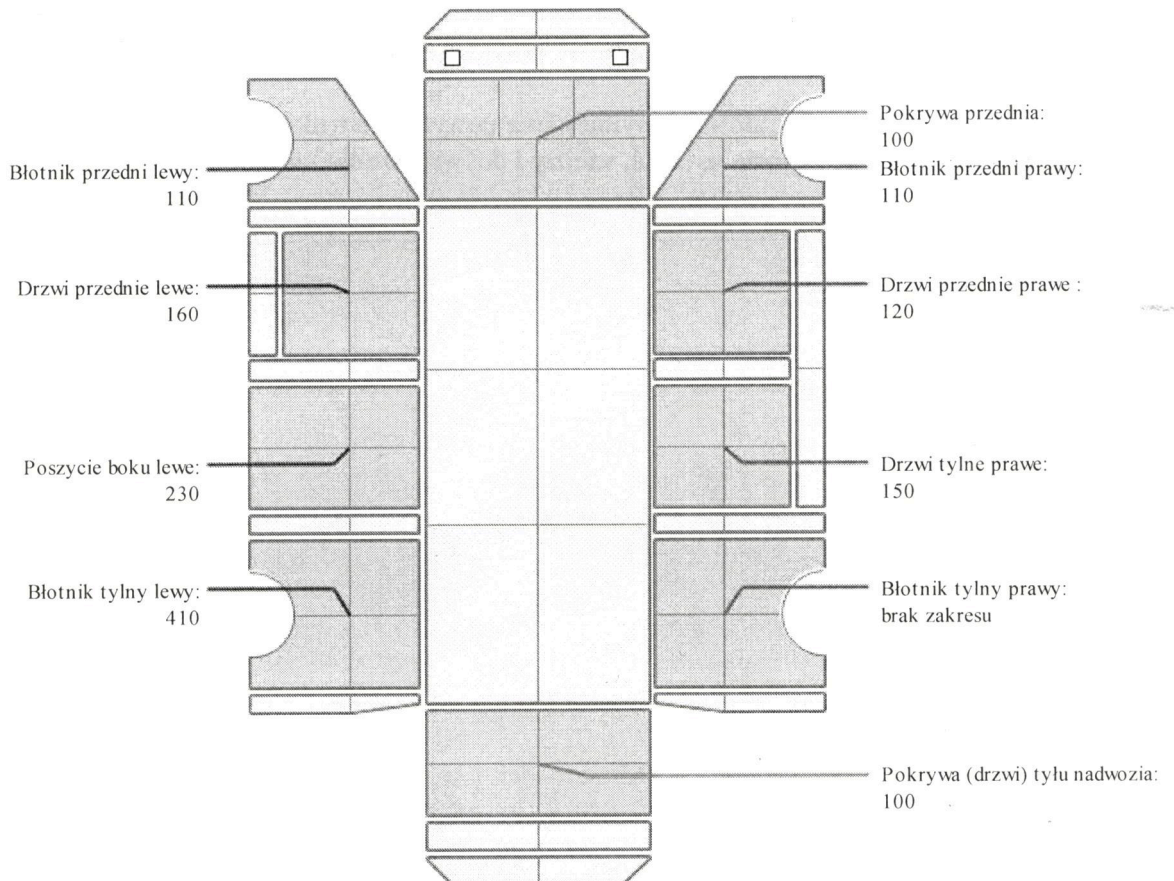
Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR'07 E4 2.8t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI6111G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WI6111G

z dnia: 2022/09/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI6111G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



WI6111G-01



WI6111G-02



WI6111G-03



WI6111G-06



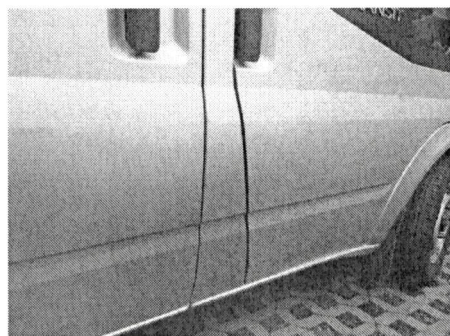
WI6111G-08



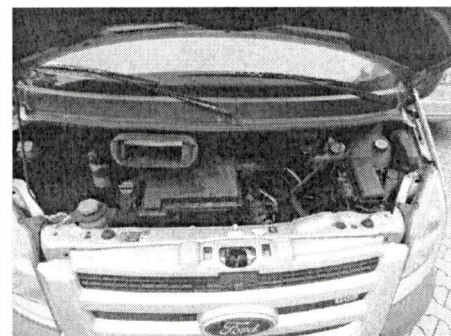
WI6111G-15



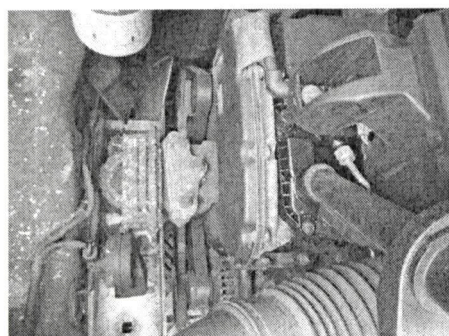
WI6111G-16



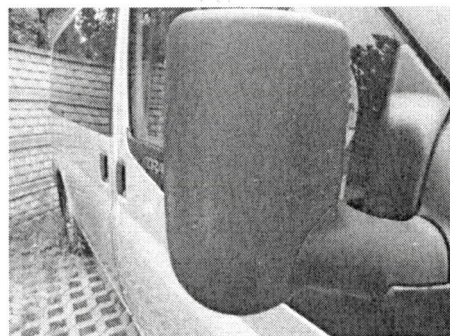
WI6111G-17



WI6111G-19



WI6111G-21



WI6111G-24